



TORROX



SENDERISMO 14/15

1

TORROX - NERJA

FECHA: 19/10/2014 HORA DE SALIDA: 9:00 HORA DE LLEGADA: 13:00 ALUMN@S: 1 € - SOCIO - 8 € NO SOCIO 12 €

FOTO



MUNICIPIOS: Torrox, Nerja y Frigiliana
TIPO DE RECORRIDO: Lineal
DIFICULTAD: Media/Alto
DISTANCIA: 10,3 Km. (ida)
DURACIÓN: 2,5 Horas. (ida)
COTA MÁXIMA: 298 Metros.
COTA MÍNIMA: 26 Metros.
DESNIVEL ACUMULADO BAJADA: 175 Metros.
DESNIVEL ACUMULADO SUBIDA: 332 Metros.

FICHA TÉCNICA

DESCRIPCIÓN

La se encarga de bajar desde el municipio de Torrox a la costa nerjeña y, después de tres etapas con la referencia de la N-340, en este caso el trazado elegido se hermana con el que utiliza la Autovía del Mediterráneo. Con una dirección general perfecta de poniente a levante, el camino tradicional que se utiliza es la Cañada Real de Motril a Málaga, que la Gran Senda de Málaga sigue escrupulosamente salvo en los casos en los que la autovía se ha asentado sobre la misma, inutilizándola.

El primer obstáculo a salvar es el encajonamiento del importante Río Torrox, lo que desde tiempos inmemoriales se ha solucionado mediante un puente de dos arcos y un posterior vado, en el horcajo que forma el curso fluvial principal con un pequeño afluente que viene del este. El recorrido busca luego ascender al viso situado entre el Cerro Pastora y el del Puerto, a 265 metros de altitud, para desde allí recorrer la falda meridional del Cerro Pastora sin perder altura utilizando pistas de tierra. El descenso al encuentro de nuevo con la A-7 comienza donde las primeras urbanizaciones y el asfalto, encontrando el GR un segundo vado (Río Seco) en el largo periplo por las vías de servicio aledañas a esa infraestructura de tráfico rodado, hasta que la cruza por debajo, transita por las barriadas periféricas a caballo entre Frigiliana y Nerja y badea el Río Chíllar. La longitud, los desniveles y el tipo de camino utilizado, sobre todo carriles, hace que el viajero se enfrente a una etapa bastante asequible en la que sólo hay un par de fuertes pendientes que salvar, una en ascenso y otra en descenso.

- **Punto de Inicio:** Calle Almedina de Torrox, al norte, donde hace una curva. El punto de inicio está al sur del casco urbano.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Desde la Nacional 340 la mejor opción es utilizar la carretera A-7207 que lleva directamente a Torrox desde la costa. No obstante, la Autovía A-7S cruza el río al lado mismo del pueblo, que tiene acceso desde la misma.
- **Punto de finalización:** Intersección de las Calles Julio Romero y Picasso, cerca de la Avenida de la Constitución y de la Avenida de Pesca, la travesía de la N-340. Hay una zona de aparcamientos justo en el final de ruta. Es la zona norte de Nerja, la que se asoma al Río Chíllar.
- **Acceso al punto de finalización:** Como se ha dicho, la travesía de la Nacional 340 es una buena opción, al oeste de la zona deportiva Enrique López Cuenca.
- **Posibles escapes:** El hecho de circular al lado de la autovía no quiere decir que haya muchas posibilidades de escape. Éstas comienzan realmente a partir de las zonas con carriles asfaltados del kilómetro 5. Todas las urbanizaciones tienen salidas hacia la autovía y conexiones a Nerja, hacia el sur y el este respectivamente.
- **Punto de no retorno:** Se entiende que a partir de coronar el Puerto (Km. 3.1) lo más inteligente es bajar hacia Nerja, no porque esté más cerca que el punto de inicio si no porque las posibilidades de escape son mayores.
- **Cartografía:** Es suficiente con el mapa 1054-II (Torrox), aunque no viene mal para complementar el que incluye la costa nerjeña, la hoja 1054-IV (Nerja).
- **Términos municipales:** El primer tramo pertenece, obviamente, a Torrox. En el kilómetro 6.1, cuando la senda baja a la Autovía del Mediterráneo desde el Puerto, se entra en el municipio de Nerja. Pero cerca del final, antes de cruzar el Río Chíllar, la Cañada Real hace de linde entre este pueblo y el de Frigiliana, que entra en cuña hasta aquí.

SENDERISMO 14/15

